



Vol.17

ミニベジャーナル

発行：美延映夫市政相談事務所
〒530-0044
大阪市北区東天満 2-5-16 古林ビル本館 1 階
☎06-6351-1258
編集担当：林・岩元・渡辺

このジャーナルは、大阪市会議員ミノベテルオの市会での活動や市政の動きをお知らせします。

政治、経済、文化などの関心を高め、皆様の暮らしに役立つ事を願っています。

「なにわ筋線」の計画固まる！

本年 3 月 22 日の交通・水道委員会に於いて、「なにわ筋線」計画についてミノベ市議が質疑を行いました。

ミノベ議員 『阪急十三への連絡線構想と接続するなにわ筋線は、現在、整備工事が進められているうめきた新駅につながる計画であります。このなにわ筋線が完成するまではJRの関空特急はるか、地下化される東海道支線から環状線を経由して関空へアクセスということになるかと思えます。そこで確認させていただきたいのですが、東海道線支線の地下化後は、環状線の福島駅にある浄正橋の踏切は、撤去されるのかどうか、教えていただけますでしょうか。』



荒木交通政策課長 『現在の計画では、東海道線支線の地下化によりまして、都市計画道路、海老江梅田線と交差する西梅田一番踏切は撤去されますけれども、浄正橋踏切については存置される計画となっております。』

ミノベ議員 『浄正橋の踏切は東海道支線地下化後も残るとのことですが、ここは幹線道路のなにわ筋と交差する大きな踏切で、ここでもし事故など起きれば関空アクセスが麻痺してしまうことにもなります。こうしたリスクを回避する意味からも、浄正橋踏切を経由せずに関空にアクセスするなにわ筋線を早急に私も整備させていただきたいと思えます。また、このなにわ筋線から阪急十三への新線計画が実現すれば、大阪空港を含め北摂地域と関西を含めた泉州地域が接続されることになり、大阪、関西の発展に大きく寄与するすばらしい案だと思います。この案の実現に向けての取り組みを本市としてどうなされるのか、副市長にお伺いさせていただきます。』

田中副市長 『今回のこのうめきた新駅と十三駅をつなぐ路線でございますが、阪急及びなにわ筋線を運営するJR西日本と南海のこの3社から提案を受けたものでございます。これが実現しますと、大阪都心部と国土軸の新大阪、さらに関西国際空港と大阪空港が相互に連絡されるなど、都市鉄道ネットワークの拡充が大いに期待されます。』

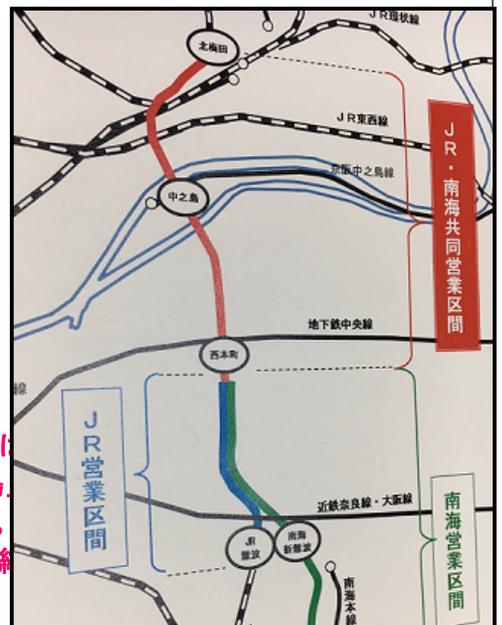
ただし、当該路線は新しい路線ネットワークとして案が出た、そういう段階でございますので、今後、実務的な検討が必要であるというふうに考えております。一方、既に検討が進んでおりますなにわ筋線につきましては、平成30年度の新規事業採択に向け、今後協議を行ってまいります。』



東海道支線地下化で撤去される西梅田一番踏切



なにわ筋線が開通するまで撤去出来ない浄正橋踏切



新大阪駅と関西空港のアクセスを改善するための「なにわ筋線」についてJR西日本と南海・阪急が共同運航し、うめきたの「北梅田」駅ほか、「中之島」「西本町」駅、「南海新難波」駅(いずれも仮称)が建設されることとなります。現在、梅田から関空まで1時間程度かかっておりましたが、約40分程度に短縮されます。2031年開業目標です。

大阪市会議員 ・ 衆議院大阪府第4選挙区支部長(福島区・北区・都島区・城東区)

美延 映夫 (ミノベ テルオ) プロフィール

- [経歴]
- ・大阪市会議員(平成 15 年より連続当選 4 回)
 - ・北大阪ソフトボール連盟会長
 - ・大阪維新の会 市会議員団幹事長(2 期)
 - ・大阪市会議員
 - ・大阪市監査委員
 - ・大阪市会運営委員長
 - ・大阪市会建設港湾委員長
 - ・大阪市会市政改革特別委員長
 - ・大阪維新の会 本部副幹事長 等歴任

1961 年(昭和 36 年)5 月 23 日大阪生まれ

愛の恵幼稚園 ・ 豊仁小学校卒業

豊崎中学校卒業 ・ 清風高等学校卒業

神戸学院大学 法学部卒業

15 年のサラリーマン生活を経て、平成 15 年 4 月初当選

公式サイト <http://minobe-teruo.com>